



PROVINCIA DI BELLUNO



COMUNE DI ARSIÈ

**VERBALE DI RICOGNIZIONE DELLO STATO DI CONSISTENZA
dei tratti stradali interessati dalla procedura di classificazione a provinciale
della strada comunale
Col Falcon - Cima Campo - Confine con Provincia Autonoma di Trento
dal km 0+000 al km 10+100**

Premesso che:

- con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 novembre 2019 sono state riclassificate all'interno del perimetro della rete stradale e autostradale nazionale le seguenti strade ex statali
- con delibera del Consiglio Regionale 4 febbraio 2025 n. 13 sono state classificate all'interno del perimetro della rete stradale di interesse;
- di conseguenza con delibera di Consiglio Provinciale n. 17 del 29 aprile 2025, previo accordo con gli enti locali interessati, ha provveduto alla ridefinizione della rete stradale di competenza;
- la ridefinizione di cui sopra prevede l'estensione della Strada Provinciale n. 38 di Col Perer dalla località Col Perer, attuale termine, al confine provinciale con la provincia autonoma di Trento in località Cima Campo;
- attualmente il tratto di strada dalla località Col Perer alla località Cima Campo al confine con la Provincia di Trento è in carico al Comune di Arsiè dal 16 novembre del 1972 acquisito dal Ministero dei Lavori Pubblici come da verbale di consegna di cui al protocollo Ministeriale 16194 sezione 4^.

Riscontrato che risulta necessario, al fine del trasferimento in proprietà dei beni facenti parte della viabilità da passare al demanio Provinciale, eseguire la preliminare ricognizione degli stessi e la verifica dello stato di consistenza;

Visti

- l'articolo 2 commi 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada, Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (dinanzi Codice), in merito alla distinzione amministrativa e proprietaria delle strade;
- l'articolo 4 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della Strada, Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 (dinanzi

DPR 495/1992), che disciplina i passaggi di proprietà fra enti proprietari delle strade;

- l'articolo 94 della Legge Regionale 13 aprile 2001 n. 11 (dinanzi LR 11/2001), che delega alle Province ed ai Comuni le funzioni relative alla classificazione e declassificazione amministrativa delle strade di rispettiva competenza;
- la deliberazione di Giunta Regionale del Veneto 3 agosto 2001, n. 2042, modificata con deliberazione di Giunta Regionale del Veneto 10 maggio 2002, n. 1150, relativa all'approvazione delle direttive concernenti le funzioni delegate alle province e ai comuni in materia di classificazione e declassificazione amministrativa delle strade;

tutto ciò premesso e considerato

a seguito di preventivi accordi in data 13 maggio 2026 sono convenuti presso la casa comunale per valutare la consistenza del tratto stradale comunale oggetto di trasferimento posto tra il km 0+000 (attuale fine del tratto provinciale in località Col Perer) e il km 10+100 (confine con la Provincia di Trento in località Cima Campo), in Comune Arsiè :

- Paolo Damian in rappresentanza della Provincia di Belluno;
- Ivano Faoro, sindaco, in rappresentanza del comune di Arsiè;
- Andrea De Bertoli, assessore, in rappresentanza del comune di Arsiè;
- Roberto Smaniotto, ufficio tecnico, in rappresentanza del comune di Arsiè;
- Andrea De Martin in rappresentanza di Veneto Strade Spa.

Paolo Damian, Roberto Smaniotto e Andrea De Martin hanno percorso l'attuale viabilità comunale nel tratto compreso tra la località Col Perer al km 0+000 e il confine con la Provincia di Trento in località Cima Campo al km 10+100, identificato con retinatura in colore verde nell'allegato estratto di mappa e appartenente catastalmente alla partita speciale strade (all. 1) per un totale di Km 10,100.

La viabilità in oggetto non presenta interferenze ed opere d'arte significative.

La sede stradale sulla viabilità da declassificare ha una larghezza variabile deducibile dalla planimetria allegata. Il piano viabile è in conglomerato bituminoso per la maggior parte in discreto stato di conservazione, fatti salvi alcuni tratti dove il manto stradale si presenta in stato mediocre. Lungo tutto il tratto stradale, fatte salve tre brevi tratte per un totale complessivo di circa 150 m al km 3+600, non sono presenti barriere di sicurezza laterali. Lungo tutto il tronco stradale in parola non si trovano aree di pertinenza, depositi materiali, macchinari o attrezzature per esigenze di manutenzione o altro.

Sulla viabilità da classificare a provinciale:

- I Comune di Arsiè si impegna, prima della consegna definitiva:
 - a comunicare eventuali licenze e/o concessioni attive o passive;
 - a notificare eventuali ordinanze.

Non sono presenti impianti o sensori funzionali alla conduzione della strada.

Si conviene come la viabilità oggetto di passaggio di proprietà ai sensi dell'articolo 4 del DPR 495/1992 da provinciale a comunale è indicata nella allegata planimetria (all. 1) in colore verde.

Le parti si danno reciprocamente atto che il presente atto non costituisce trasferimento né consegna dei suddetti tratti ai rispettivi enti.

Ai sensi del combinato disposto l'articolo 4 del DPR 495/1992 e dell'articolo 94 della LR 11/2001 la consegna all'ente nuovo proprietario della strada deve formare oggetto di apposito verbale di consegna da redigersi a seguito dell'avvenuta efficacia del decreto di trasferimento. Tale efficacia decorre dal secondo mese successivo a quello di pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto del provvedimento di trasferimento da emanare, successivamente alla presente ricognizione, dagli organi provinciali competenti.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale in forma digitale, che letto ed approvato in sede di sopralluogo viene successivamente inviato alle parti per acquisire la sottoscrizione digitale.

ALLEGATI:

- planimetria della strada

per l'amministrazione provinciale di Belluno

Paolo Damian

per il Comune di Arsietà

Ivano Faoro

Andrea De Bertoli

Roberto Smaniotto



PROVINCIA DI BELLUNO

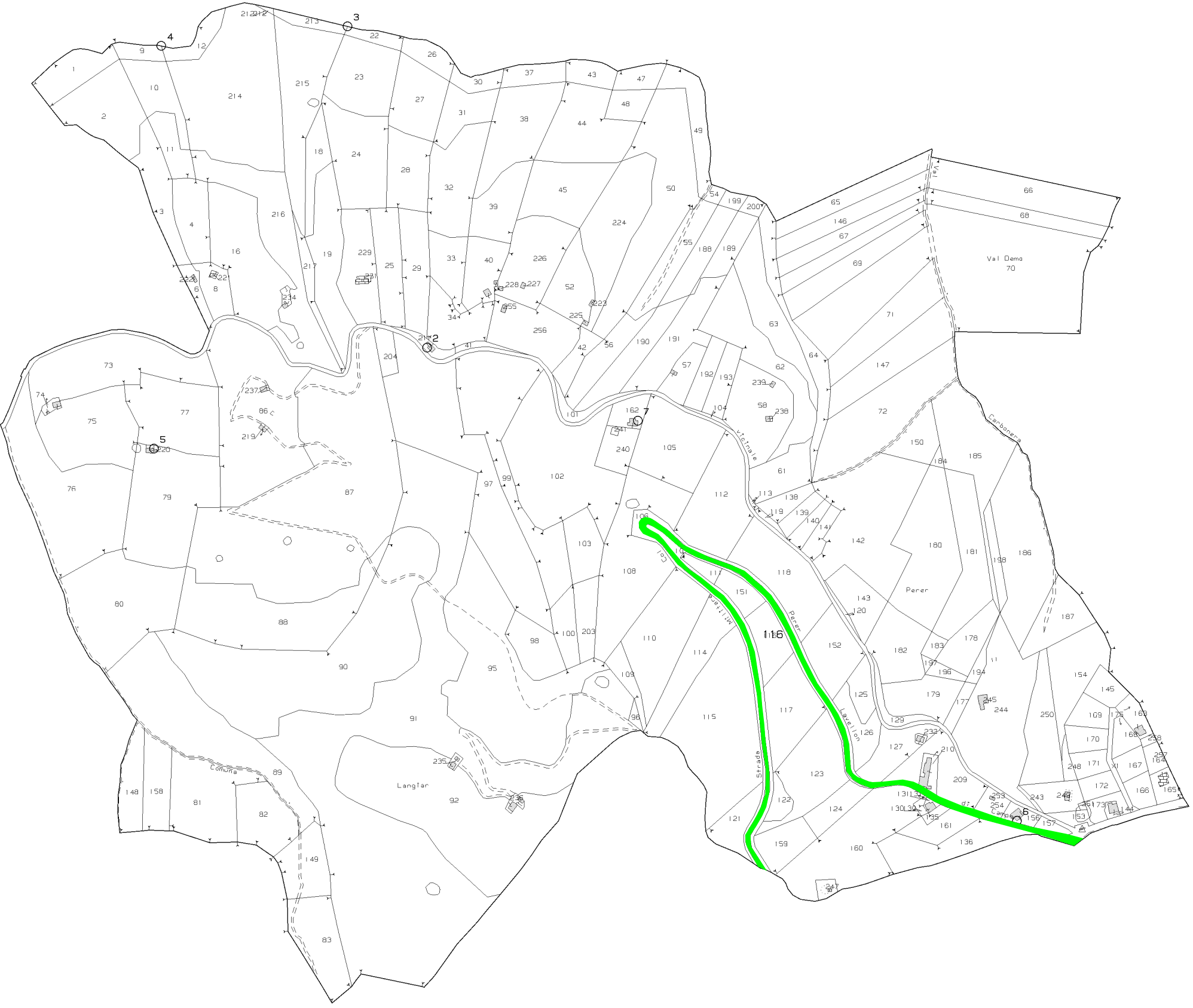


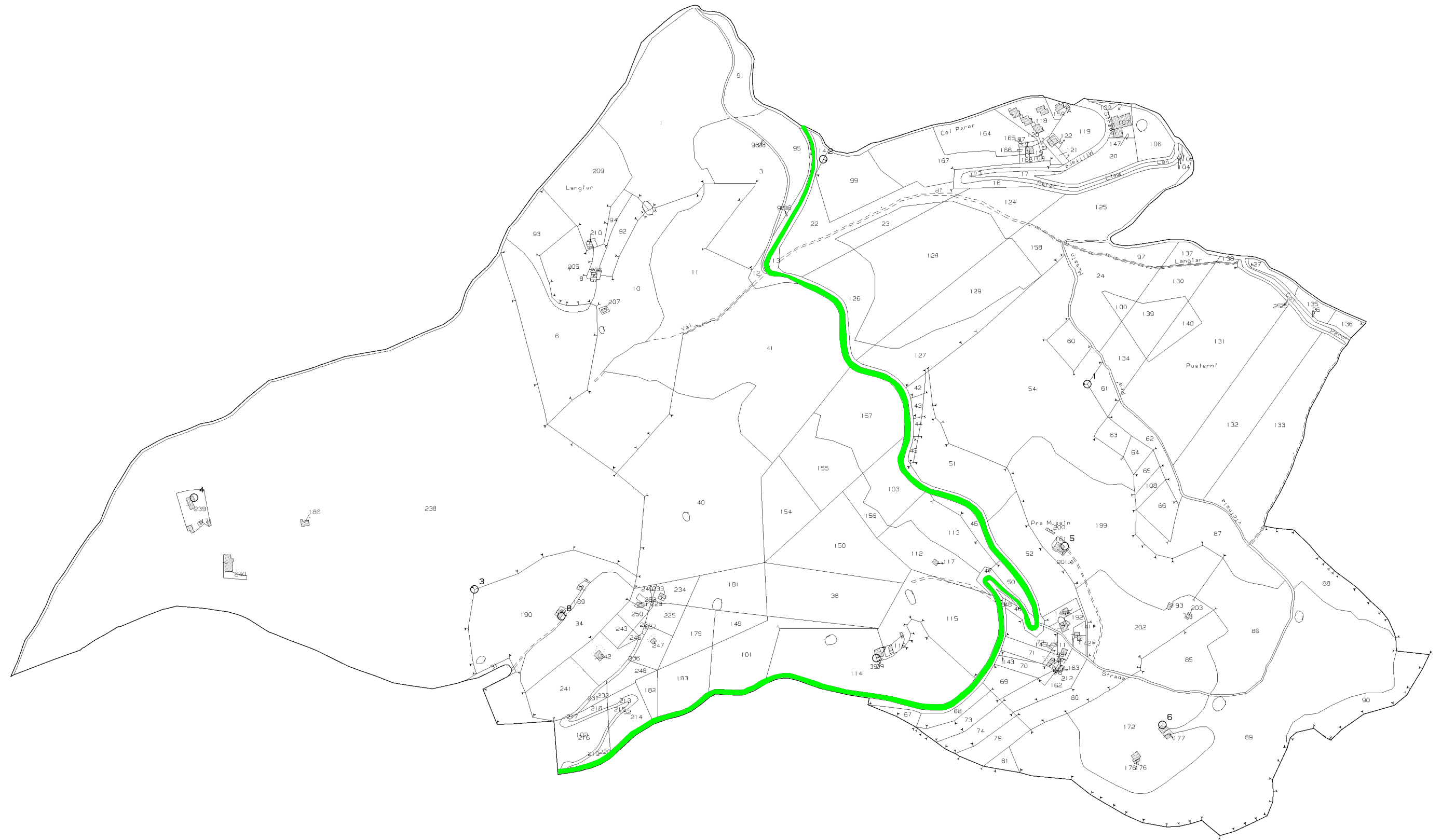
COMUNE DI ARSIÈ

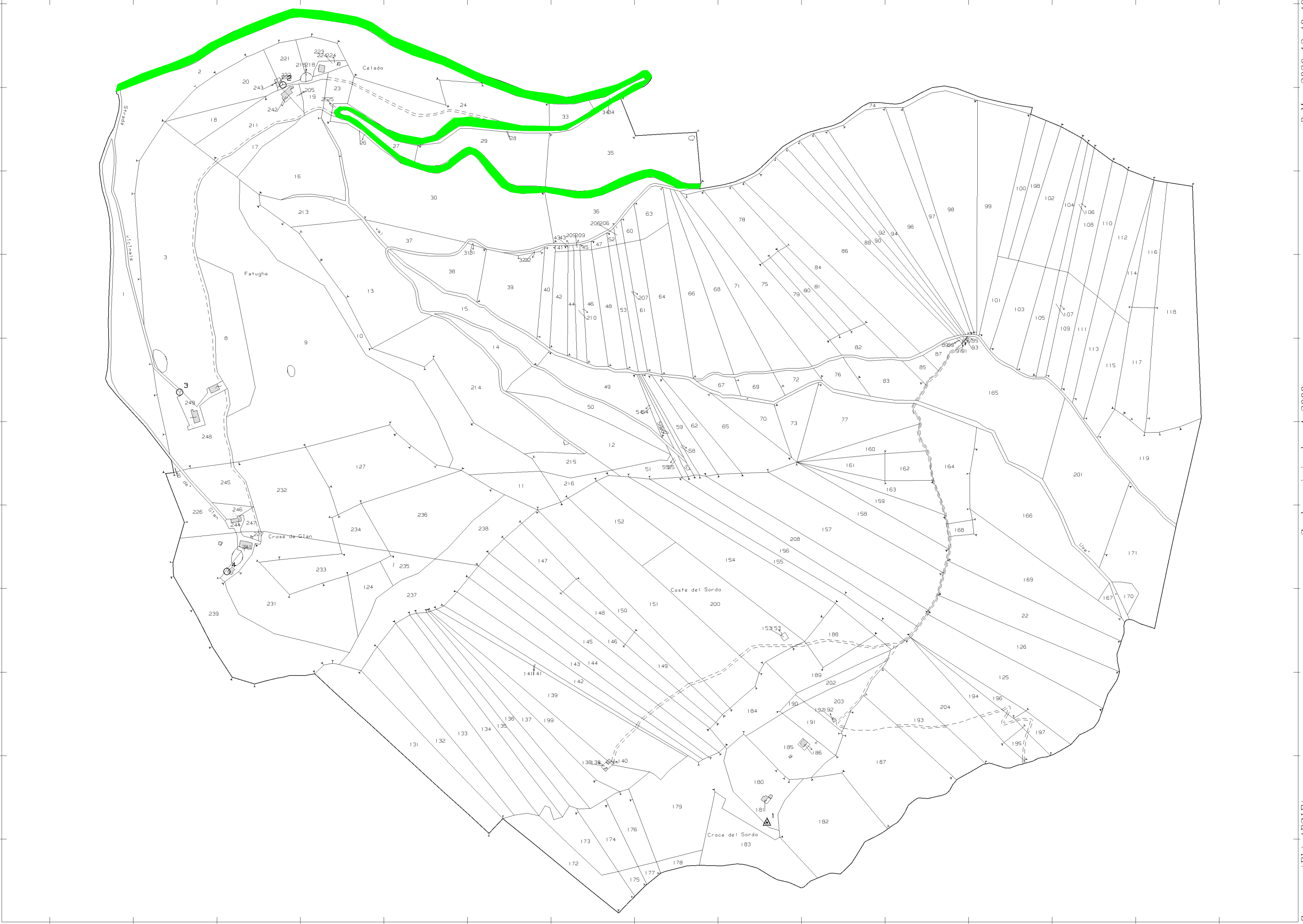
**VERBALE DI RICOGNIZIONE DELLO STATO DI CONSISTENZA
dei tratti stradali interessati dalla procedura di classificazione a della
strada comunale
Col Falcon - Cima Campo - Confine con Provincia Autonoma di Trento
dal km 0+000 al km 10+100**

ALLEGATO 1 - PLANIMETRIA

N=6300







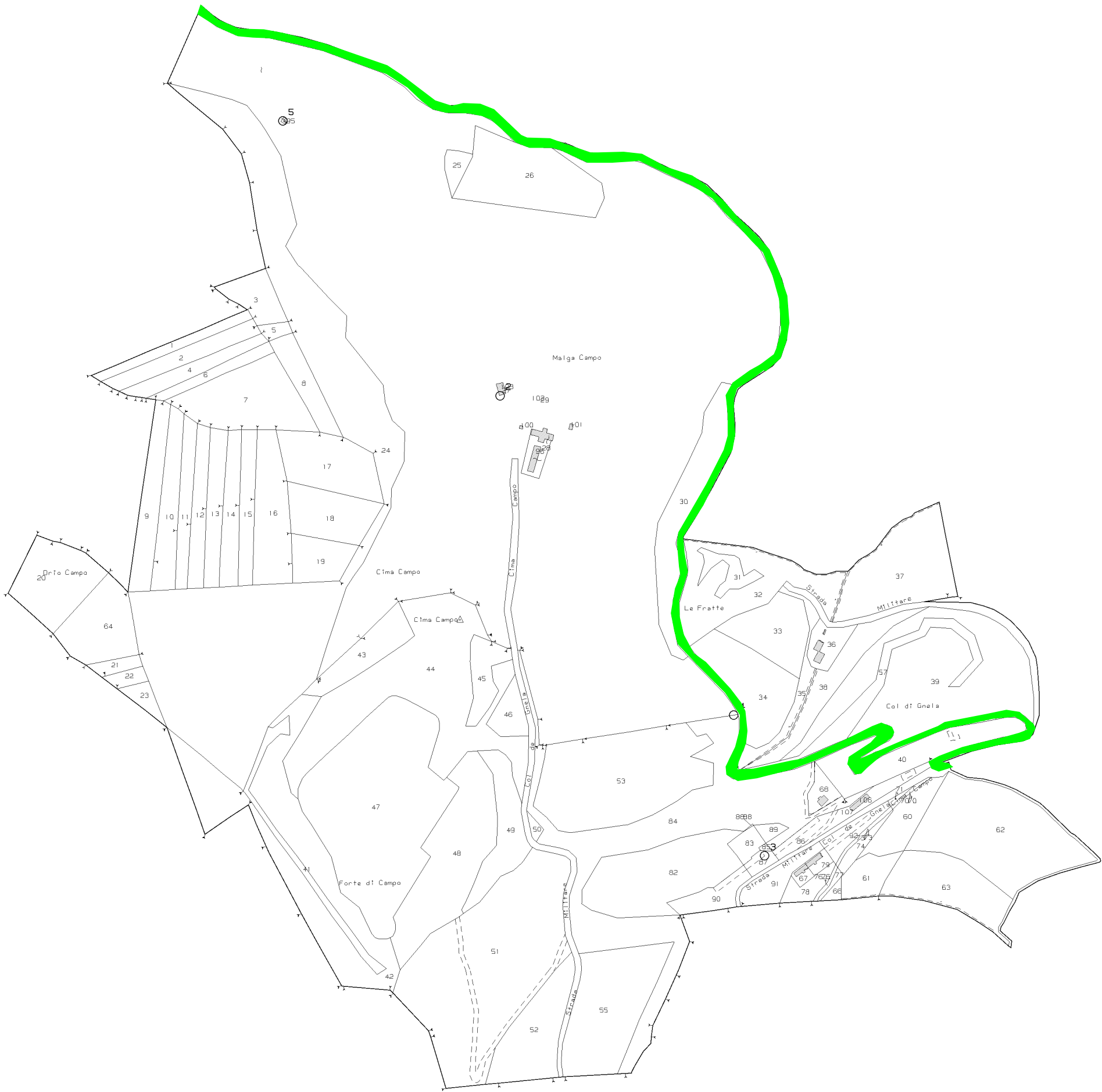
N=4900

E=-73300

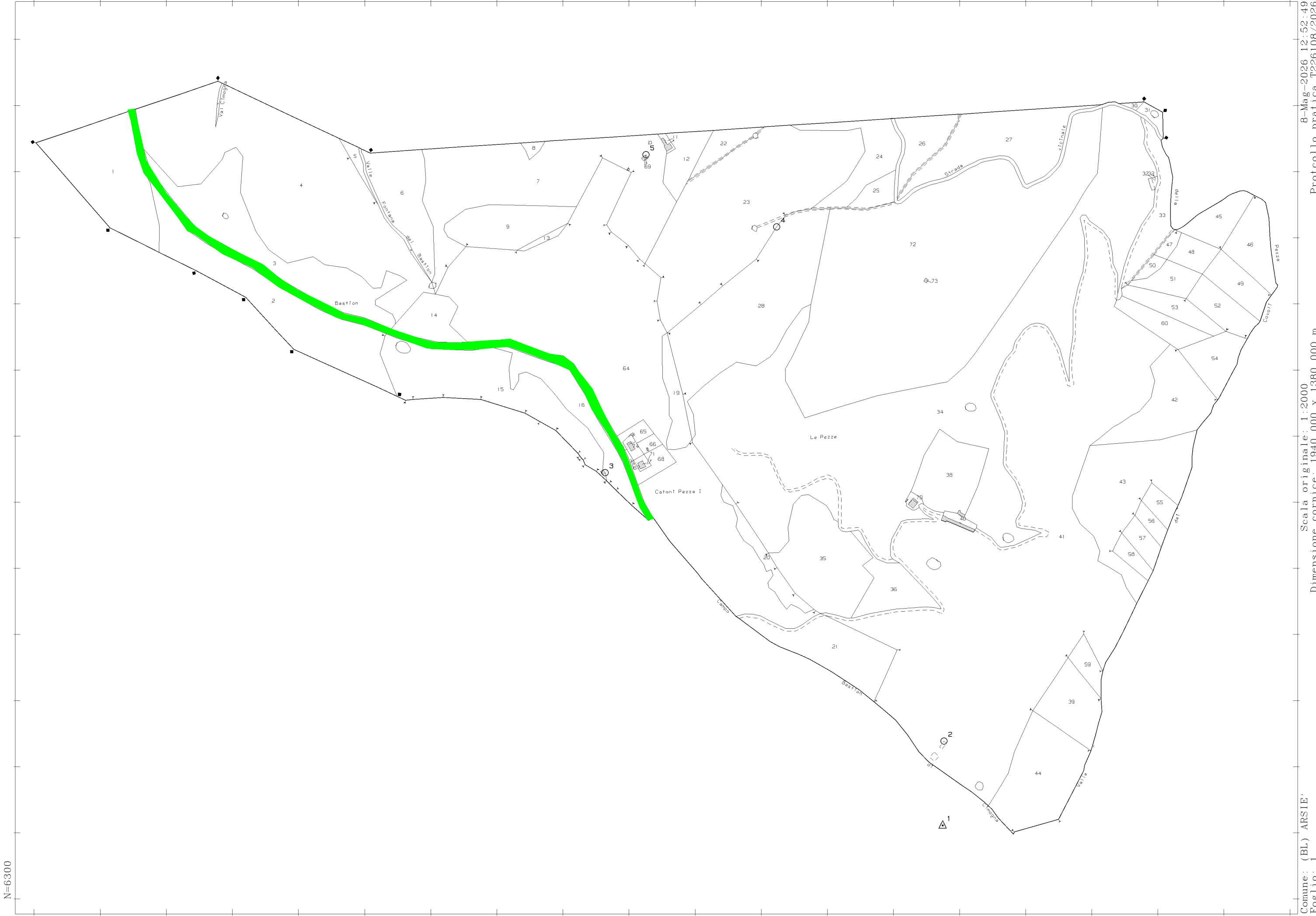


N=5100

E=-76000







N=6300

E=-77000